

# Am 15.03. ist ab 17 Uhr für Essen und Trinken gesorgt !!!

Koordinaten: Nord 49° 48,883' Ost 8° 34,937' (WGS84)



## Ausschreibung zur

# 1. Pfungstädter Klassik-Enduro- Zuverlässigkeitsfahrt des MC-Pfungstadt 1952 e.V. im ADAC am 15./16. März 2014

auf dem Motorsportgelände Pfungstadt  
(Nähe Tierheim und Raststätte Pfungstadt Ost an der A67)

### 1. Teilnahmevoraussetzungen

Zur Teilnahme berechtigt sind Fahrer mit einem zugelassenen, der StVO entsprechenden Motorrad, Leichtkraftrad oder Gespann **mit gültiger HU („TÜV“)** sowie **gültigem Führerschein**. **Motorräder mit einem 07er Schild dürfen ebenfalls starten.**

### 2. Technische Voraussetzungen

Während der Veranstaltung müssen die Motorräder die folgenden Voraussetzungen erfüllen.  
**Bei Mißachtung erfolgt keine Zulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss:**

- 2.1. Das Fahrzeug muss sich in einem **verkehrssicheren Zustand** befinden und die **Beleuchtung muss funktionieren!**
- 2.2. **Vorgeschrieben sind geprägte Kennzeichen in der Mindestgröße eines Versicherungs-Kennzeichens (13 x 10,5 cm).** Das Aufmalen oder Aufkleben des Kennzeichens auf das hintere Schutzblech ist verboten. Fahrzeuge mit Probefahrt- oder Ausfuhrkennzeichen werden nicht zugelassen. Das gestempelte amtliche **Original-Kennzeichen** muß zusammen mit dem **Fahrzeugschein** bei der technischen Abnahme vorgelegt werden.
- 2.3. Es wird eine **Schallpegelmessung mit erhöhter Leerlaufdrehzahl** durchgeführt bei der **94 dB(A)** nicht überschritten werden dürfen!
- 2.4. Für die Solomotorräder gilt 2Federbeine vorn und hinten. Trommelbremse, bis Baujahr 1984.
- 2.5. Gespanne wie in den Vorgaben bei Klasse 17 bis Bj. 74 2 Federbeine vorn/ hinten, Scheibenbremsen erlaubt. Klasse 18 bis Bj. 84 2 Federbeine vorn/ hinten Scheibenbremsen erlaubt. Klasse 19 bis Bj. 88 Wasserkühlung, Zentralfederbein und Scheibenbremsen.

### 3. Sicherheitsrelevante Voraussetzungen

Jeder Teilnehmer hat für ein geeignetes Fahrzeug, Kleidung und Ausrüstung selbst zu sorgen. Vorgeschrieben sind ein geprüfter Helm, feste Kleidung, Stiefel und Handschuhe.

### 4. Auswertung und Preise

Es wird eine **Auswertung für die Solofahrer und die Gespannklasse erstellt.** Nach Platzierung werden im Anschluss der Veranstaltung **Pokale für beide Klassen** vergeben. Für den/die **älteste(n)** und Fahrer/in, die **beste Dame** beider Klassen in Wertung und das **älteste** Motorrad werden zusätzlich Ehrenpreise verteilt. Die weiteste Anreise erhält ebenfalls einen Preis.

### 5. Durchführung

- 5.1. Jeder Teilnehmer muss sein Fahrzeug am Samstag von 16 bis 18 Uhr zur Abnahme bringen. Dort erhält der Teilnehmer nach Vorlage des **Führscheins** seine Startnummer (Aufkleber) **Ausnahme Dauerstartnummern.** Nach erfolgreicher Abnahme wird das Fahrzeug in einem abgesperrten Bereich abgestellt.
- 5.2. **Die Ausgabe der Fahrunterlagen und ein Fahrerbriefing findet am Samstag ab 19:00Uhr im Festzelt statt, Teilnahme ist für alle Fahrer Pflicht!**
- 5.3. **Am Veranstaltungstag (Sonntag) findet um 9:00 Uhr am Startplatz nochmals eine kurze**

## Fahrerbesprechung statt.

5.4. Die ersten Fahrer kommen ab 9:15 Uhr gemäß der angegebenen Startzeit, zur **Startprüfung**: Die Fahrer erhalten zu der für sie vorgesehenen Zeit das Startsignal. Vorzeitiges Anlassen des Motors auf dem Startplatz wird mit 5 Strafpunkten bestraft. Sämtliche Motorräder müssen mit einem Kickstarter oder einer anderen mechanischen oder elektrischen Startvorrichtung angelassen werden. Nach dem Startsignal muss der Fahrer innerhalb von **1 Minute** den Motor an der Startlinie **anlassen**, das **Licht einschalten** und mit Motorkraft sowie mit Licht eine weitere, ca. 20 Meter von der Startlinie entfernte, Linie überqueren. Wem das nicht gelingt, der muss das Motorrad vom Startplatz schieben und auf der Strecke in Gang setzen. Der Fahrer erhält in diesem Fall **5 Strafpunkte**.

5.5. Auf einem Rundkurs müssen Prüfungen angefahren werden. **Die Durchfahrt wird jede Runde registriert. Ohne vollständige Durchfahrten erfolgt keine Wertung!** Es sind 8- 14 Runden je nach Streckenlänge innerhalb vorgegebener Zeit zu fahren. Die letzte Runde kann auch früher beendet werden. Die Stempelkarten und DK Streifen sind bei der Zielankunft abzugeben (auch bei Ausfall eines Fahrers).

5.6. Wertung: Platzierungen und Ehrenpreise werden vergeben nach Anzahl der Strafpunkte. Über- oder Unterschreitung der vorgegebenen Rundenzeiten ergibt pro Minute einen Strafpunkt. Insgesamt kann eine Karenz von +5 Minuten für evtl. Verzögerungen in Anspruch genommen werden. Es gilt immer: "Letzte Stempelzeit + vorgegebene Rundenzeit = Neue Startzeit", d.h. ein Zeitrückstand kann nicht aufgeholt werden! Zu den Streckenpunkten werden die Strafpunkte aus den Fahrprüfungen addiert.

## 5.7. Fahrprüfungen:

5.7.1. **Beschleunigungsprüfung:** 2x stehender Start innerhalb einer festgelegten Distanz. Die benötigte Zeit wird gestoppt. Beide Zeiten werden addiert und gewertet.

5.7.2. **Gleichmäßigkeitsprüfung:** Der Rundkurs wird 2x durchfahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges Anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

5.7.3. **Geländeslalom:** Ein separater Rundkurs wird 2x durchfahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges Anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

## 5.8. Wertungsbeispiel:

	Punkte
Startprüfung nicht bestanden	5
Keine Überschreitung der vorgegebenen Rundenzeit	0
Beschleunigungsprüfung 9. Platz	9
Gleichmäßigkeitsprüfung 3. Platz	3
Slalomprüfung 20. Platz	20
Gesamt-Strafpunkte	<b>37</b>

Bei Punktgleichheit entscheidet die beste Fahrprüfung auch in den Einzelprüfungen.

## 6. Siegerehrung

Die Siegerehrung findet nach der Auswertung im Fahrerlager statt. Es werden keine Preise nachgesendet.

## 7. Fahrleiter:

Stefan Cvach, 0172-7818708, [sportleiter@mc-pfungstadt.de](mailto:sportleiter@mc-pfungstadt.de)

## 8. Allgemeine Verhaltensregeln:

- Im Fahrerlager gilt **Schrittgeschwindigkeit!**

- **Sie bewegen sich teilweise im nicht gesperrten öffentlichen Verkehr es gilt also die STVO.**
- Markierte Langsamfahrbereiche und Tempo-30-Zonen sind zu beachten!
- Den Anweisungen der Streckenposten und Funktionäre ist Folge zu leisten.
- Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, dürfen nicht probegefahren werden!! Das gilt auch für das Fahrerlager. Also bitte keine Probefahrten!!
- Das Tanken ist nur in der von uns angelegten Tankzone erlaubt. Es ist darauf zu achten daß beim Betanken kein Kraftstoff aus- bzw. herunterläuft. Evtl. ausgelaufener Treibstoff ist unverzüglich aufzunehmen.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Jeder Fahrer wird gebeten, seinen Müll mit nach Hause zu nehmen.
- **Auf der Strecke sind die vorgegebene Fahrtrichtung und die markierte Fahrstrecke unbedingt einzuhalten! Abkürzen führt zum Wertungsausschluss!!!**

Wir bitten dringend um Einhaltung dieser Regeln, um künftige Veranstaltungen nicht zu gefährden.

## 9. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung sowie für die Teilnehmer eine Teilnehmer-Unfall-Versicherung ab.

## 10. Nennungen und Nennbüro

Die Nennungen sind sowohl postalisch als auch per Mail bis zum 08.03.2014 möglich.

Per Mail: [nennung@mc-pfungstadt.de](mailto:nennung@mc-pfungstadt.de)

Postalisch: MC-Pfungstadt 1952 e.V. im ADAC,  
c/o Christian Kalina, Zum Rhein 29, 68647 Biblis

Infos per Telefon unter: 06157-9810937

Die Teilnehmerzahl ist auf **160** begrenzt. Die Startnummern werden nach Nennungseingang vergeben. Sonderwünsche werden nicht berücksichtigt, **Ausnahme Dauerstartnummern**. **Mit der Nennung ist ein Nenngeld von 35€ auf das unten angegebene Konto zu überweisen**

**Sparkasse Darmstadt, Bankleitzahl: 50850150 Kontonummer: 29022640, IBAN: DE 81 5085 0150 0029 0226 40, BIC-/SWIFT-Code: HELADEF1DAS**

**Die Nennbestätigung erfolgt über den Eintrag in der Starterliste auf der Homepage des MCP.**

**Der Nennungsabschnitt muss bis spätestens 08.03.2012(Posteingang) vorliegen.** Absagen werden mitgeteilt. **Nachnennungen sind am Samstag bis 18:30 Uhr vor Ort möglich (Gebühr 5,- €). Eine Rückzahlung der Nenngebühr bei Nichtantritt ist nicht möglich.**

Allen Teilnehmern wünschen wir viel Spaß und persönlichen Erfolg bei unserer Veranstaltung, die auch für den MC-Pfungstadt stets eine neue Chance für künftige Veranstaltungen und weiteres Engagement im Endurosport bedeutet.

Fahrleiter/ Sportleiter  
Stefan Cvach  
0172-7818708  
[sportleiter@mc-pfungstadt.de](mailto:sportleiter@mc-pfungstadt.de)

Vorstand  
Ludwig Reinhart  
06157-9810937  
[vorsitzender1@mc-pfungstadt.de](mailto:vorsitzender1@mc-pfungstadt.de)