



AND



ORGANISE THE



# ITDE2018

## ISOLA D'ELBA REVIVAL

INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)



### AUSSCHREIBUNG

#### Art. 1 - Organization

MGevents (Veranstalter) organisiert in Zusammenarbeit mit dem Moto Club Isola d'Elba, 5.-6.-7. Oktober 2018 im Marina di Campo (LI) eine 3-Tage-Fahrt für Vintage Enduro Motorräder unter dem Namens:

#### ITDE2018 - Isola d'Elba Revival International Three-Days Enduro

Das Organisationsbüro ist unter folgender Anschrift zu erreichen:

MGevents – Casella Postale 130 – CH-6907 Lugano 7 (Svizzera)  
e-mail info@mgevents. – web site mgevents.ch  
tel. +41 79 745 81 82 – fax +41 91 993 22 45.

Ab dem 1. Oktober 2018 wird das Büro in Marina di Campo zu erreichen sein. Englisch ist die Hauptsprache für diese Veranstaltung.

#### Art. 2 - Strecke

Die Veranstaltung wird unabhängig meteorologischer Bedingungen stattfinden. Sie wird über Strecken führen, die auch für den öffentlichen Straßenverkehr zugänglich sind; alle Typen zugelassener Motorräder können teilnehmen. Die Fahrstrecke wird ausgeschildert. Schwierige Streckenteile, sowie Abschnitte die eine langsamere Fahrweise erfordern, werden besonders markiert sein. Die Strecke wird auch durch Ortschaften der Insel Elba führen.

Drei Wettbewerbstage sind geplant.

- Day 1: 1 Runde von ca. 2. Stunden
- Day 2: 3 Runden für insgesamt ca. 6. Stunden
- Day 3: 1 Runde von ca. 2. Stunden

Die Strecke enthält Streckenteile mit besonderen Schwierigkeiten, diese erfordern eine gute Fahrtechnik vom Fahrer, und einen guten technischen Zustand des Motorrades. Besonders bei Regen sollte auf geeignete Reifen geachtet werden. Für "Gentlemen-Riders" werden bei schwierigen Streckenteilen Umleitungen angeboten.

#### Art. 3 – Fahrer

Die Veranstaltung ist offen für Fahrer mit einer Wettbewerbslizenz oder "Amatoriale" der FMI (Federazione Motociclistica Italiana) als nach den geltenden Vorschriften anerkannt. Fahrer aus Ländern, die der FIM angehören, können mit einer Nationalen Lizenz und Genehmigung ihrer Federation (in Deutschland DMSB) starten.

Fahrer ohne Wettbewerbslizenz können in der "Gentlemen"- Klasse starten.

#### Art. 4 – Motorräder

Motorräder, Mopeds und Roller sind zugelassen und werden entsprechend den folgende Kategorien und Klassen:

Cat. Europe Vintage A	Cat. Europe Vintage E	Cat. Europe Vintage A
bis einschließlich 1976	von '77 bis einschl. '81	von '82 bis einschl. '86
EVA1 bis 75 cc	EVE1 bis 80 cc	EVO1 bis 80 cc
EVA2 bis 125 cc	EVE2 bis 125 cc	EVO2 bis 125 cc
EVA3 bis 175 cc	EVE3 bis 175 cc	EVO3 bis 175 cc
EVA4 bis 250 cc	EVE4 bis 250 cc	EVO4 bis 250 cc
EVA5 über 250 cc	EVE5 über 250 cc	EVO5 über 250 cc
Cat. Europe Vintage T	bis 1986 included	Zweizylinder Motorräder

Alle Motorräder mit italienischem Nummernschild müssen die Registrierungskarte im Historischen Register (auch als Fiche bezeichnet) gemäß der RS Epoca des FMI haben.

#### Art. 5 – Registrierung / Nennungen

Nennungen sind ab dem **8. Juli 2018** bis zum **10. September 2018** möglich - oder bis die maximale Anzahl zugelassener Fahrer erreicht worden ist.

Die Nennung muss schriftlich abgegeben werden. Die Korrespondenz ist ausschließlich mit dem Büro MGevents zu führen. Es sind nur die Formblätter zu verwenden, die auf der Webseite [mgevents.ch](http://mgevents.ch) zum Herunterladen zur Verfügung stehen.

Die Nennungskosten für die jeweiligen Fahrer sind nachfolgend aufgelistet; sie beinhalten die Teilnahme an dieser Sportveranstaltung und am Willkommens-Dinner. Dieses findet am Freitag, den 6. Oktober 2018 um 20:00 Uhr statt:

- EUR 280.00 für Wettbewerbsfahrer, bei Nennung bis 10. August 2018.
- EUR 300.00 für Wettbewerbsfahrer, bei Nennung nach dem 11. August 2018.
- EUR 280.00 für "Gentlemen-Riders" ohne FMI-Zugehörigkeit bei Nennung bis 10. August 2018.
- EUR 300.00 für "Gentlemen-Riders" ohne FMI-Zugehörigkeit bei Nennung nach dem 11. August 2018.
- EUR 270.00 für "Gentlemen-Riders" mit FMI-Zugehörigkeit, bei Nennung bis 10. August 2018.
- EUR 290.00 für "Gentlemen-Riders" mit FMI-Zugehörigkeit, bei Nennung nach dem 11. August 2018.
- EUR 120.00 für jedes 3-Fahrer-Team entsprechend der Regelung für Teams unter Artikel 5.1; diese können auch später noch genannt werden.

**Welcome Dinner** - Für Gäste, die an dem Welcome- oder Begrüßungsdinner am 6. Oktober teilnehmen möchten, ist bei der Fahrer-Nennung ein Betrag von 45,00 EUR zu bezahlen. Der Veranstalter behält sich vor, auch noch hinzukommende zusätzliche Gäste anzunehmen.

Alle Teilnehmer müssen ihre komplette Nennung mit allen notwendigen Daten und Unterschrift per e-mail ([info@mgevents.ch](mailto:info@mgevents.ch)) oder per fax senden (+41 91 993 22 45) nur mit dem Registrierungsformular, das von der Website "mgevents.ch" heruntergeladen werden kann, ordnungsgemäß ausgefüllt mit allen erforderlichen Daten und unterschrieben, falls gewünscht, zusammen mit, falls verfügbar, die historische Registrierung Fiche des Motorrades ausgestellt von einem Motorradfahrer Verband anerkannt durch die FIM.

Für den Fall, dass das Motorrad keinen "Historischen Pass" besitzt, müssen 2 Fotos des stehenden Motorrades - von beiden Seiten - senden Sie zusammen mit dem Nennungsformular.

Senden Sie die originalen Anmeldeformulare, mit die zwei Fotos (falls erforderlich), sowie Kopien des Fiche (falls vorhanden), der Motorrad-Dokumente, der Rennlizenz und der Krankenkassenkarte, sowie eventuell einem Sport-Lebenslauf des beteiligten Fahrers unverzüglich per Post an die folgende Adresse:

#### MGevents – CP 130 – CH-6907 Lugano

Es liegt im Ermessen des Organisationskomitees, Motorräder, die nicht den Vorschriften diesem Reglement nicht entsprechen, oder für die Veranstaltung als ungeeignet erachtet werden, abzulehnen. In diesem Fall wird der Fahrer umgehend benachrichtigt, und das Nenngeld zurückerstattet.

Falls die Nennung unvollständig ist, werden die Fahrer rechtzeitig informiert. Die Teilnahme ist so lange ausgesetzt, bis die fehlenden Unterlagen zu der angegebenen Frist nachgereicht werden. Falls die fehlenden Unterlagen nicht bis zur angegebenen Frist nachgereicht werden, wird der Fahrer von der Veranstaltung ausgeschlossen. Die Organisatoren werden die Annahme oder Ablehnung von Nennungen rechtzeitig mitteilen.

Eine Nennung für Teile der Veranstaltung ist nicht möglich (nur 1 oder 2 Tage). Bitte nehmen Sie eine SEPA-Zahlung vor an (SEPA ist kostenfrei für Sender und Empfänger):

MGevents - via Gaggini da Bissone 7 - 6907 Lugano 7 - Switzerland  
IBAN CH12 0840 1000 0628 0003 5  
BIC/Swift MIGRCHZZ80A - Clearing 8401  
Banca Migros SA - via Pretorio 7a - 6901 Lugano

Zahlungen mit Kreditkarte über MobilePay P2P sind ebenfalls möglich  
Senden Sie die Anfrage per WhatsApp oder SMS an +41 79 745 81 82.

Die Anmeldung gilt erst ab dem Tag des Inkrafttretens der Überweisung für die gesamte Teilnahmegebühr.

Eine Absage der Teilnahme an der Veranstaltung muss an MGevents schriftlich bis spätestens 10. September 2018 mitgeteilt werden. Innerhalb dieser Zeit werden dem Fahrer 50% der bezahlten Kosten zurückerstattet.

Nach diesem Zeitpunkt erfolgt keine Rückzahlung.



AND



ORGANISE THE



## ITDE2018

**ISOLA D'ELBA REVIVAL**  
INTERNATIONAL THREE-DAYS ENDURO  
5-6-7 OCTOBER 2018 - MARINA DI CAMPO (ITALY)

### Art. 5.1 – Team (Mannschaft)

Um als Team nennen zu können, muss zuerst eine individuelle Einzelnennung erfolgt sein. Einzelfahrer oder Teams können nicht gleichzeitig als Trophy- und Silbervasen-Fahrer genannt werden. Dennoch können sie als MotorClub/Scuderie- und Industrie-Teams gewertet werden.

#### Art. 5.1.1 – International Trophy ITDE2018 - Isola d'Elba revival

Zugelassen werden nationale Teams bestehend aus 3 Fahrern auf Motorrädern in mindestens 2 Hubraum-Klassen, gebaut bis 31.12.1981.

#### Art. 5.1.2 – Silver Vase ITDE2018 - Isola d'Elba revival

Zugelassen werden nationale Teams bestehend aus 3 Fahrern auf Motorrädern in mindestens 2 Hubraumklassen, von denen mindestens 2 Fahrer den Klassen EVA oder EVE angehören müssen.

#### Art. 5.1.3 – MotorClub/Scuderie und Industrie

MotorClub/Scuderie-Fahrer oder Industrie-Teams sind bestehen aus Teams von mindestens 3 Fahrern, mit Motorrädern von mindestens 2 unterschiedlichen Hubräumen und 2 unterschiedlichen Klassen. Zusätzlich müssen Industrie-Teams Motorräder desselben Herstellers einsetzen.

Es wird keine Teams für "Gentlemen-Rider" geben.

Für die Nennung von Teams kann von der Internetseite mgevents.ch ein spezielles Formblatt heruntergeladen werden. Dieses ist zusammen mit der entsprechenden Nenngeld-Zahlung bis die Rennstart an den Veranstalter zu senden.

Eine Nennung/Registrierung wird erst nach Eingang des gesamten Geldtransfers auf die angegebene Bank gültig.

Alle Änderungen der Team-Zusammensetzung müssen so schnell wie möglich dem Organisationsbüro bekannt gegeben werden – spätestens vor dem Schließen des Parc Fermé.

### Art. 6 – Anzahl der zugelassenen Fahrer

Eine Höchstzahl von 320 Fahrer, zusätzlich zu den Gentlemen Riders, sind auf das Ereignis zugelassen.

### Art. 7 – Fahrerlager (Paddock) und Arbeitsräume

Die Fahrerlager A und B befinden sich im Stadtzentrum von Marina di Campo; sie werden ab Donnerstag, den 4. Oktober 2018, 08:00 Uhr, geöffnet sein. Nur Fahrzeuge mit einem Veranstalter-Pass, einschließlich der Techniker-(Helfer)-Fahrzeuge dürfen dort parken. Die Anweisungen des autorisierten Personals sind zu befolgen.

Einzelheiten über den Zugang zum Fahrerlager können der Internetseite vor Beginn der Veranstaltung entnommen werden.

Zur Schonung der Umwelt ist es Pflicht, eine Matte zum Betanken und während der Service arbeiten unter das Motorrad zu legen. Alle Abfälle sind in Abfallcontainer im Fahrerlager zu entsorgen. Verstöße werden mit 100,00 EUR bestraft

### Art. 8 – Administrative Kontrollen (AC) und Historische Prüfungen (HTC)

Die organisatorischen Kontrollen, Fahrer- und Fahrzeug-Unterlagen werden ab Donnerstag, den 4. Oktober 2018, zwischen 14:00 bis 19:00 Uhr und am Freitag, den 5. Oktober 2018 zwischen 07:30 bis 11:30 Uhr im das Sekretariat durchgeführt.

Dort sind die folgenden Unterlagen im Original vorzulegen:

- FMI Rennlizenz (oder gleichwertig im Sinne von Art. 3),
- Dokumente der Fahrer und des Motorrads,
- Internationale Krankenversicherung (Krankenkasse).

Die historische Prüfung der Motorräder und die Markierung bestimmter Bauteile wird im der Stadtzentrum von Marina di Campo zur selben Zeit stattfinden.

Es ist erforderlich, dass die Motorräder unmittelbar nach dieser Prüfung im Parc Fermé abgestellt werden.

### Art. 9 – Parc Fermé – PF

Die Parc Fermé Organisation wird nicht weit vom Fahrerlager entfernt sein und ist für alle Teilnehmer während des gesamten Rennens Pflicht.

Der PF wird zu folgenden Zeiten geöffnet sein: Donnerstag, den 4. Oktober 2018, zwischen 14:30 bis 19:30 Uhr und am Freitag, den 5. Oktober 2018 zwischen 08:00 bis 12:30 Uhr für die Prüfung und das Abstellen der Motorräder. Die Fahrer dürfen ihre Motorräder erst 15 Minuten vor ihrer Startzeit abholen und müssen diese entsprechend ihrem Fahrplan an jedem Tag wieder dort abstellen.

### Art. 10 – Kraftstoff und Betankung

Der zugelassene Kraftstoff muss der sein, der normalerweise über die nationalen Vertriebswege verfügbar ist, und das Betanken kann nur in den zugewiesenen Bereichen erfolgen.

### Art. 11 – Start der Veranstaltung

Es ist vorgesehen, dass der Start an der Stadtzentrum von Marina di Campo. Die Fahrer starten in einer Gruppe von jeweils 2 oder 3 Fahrern pro Minute zu folgenden Zeiten:

- Freitag, den 5. Oktober um 13:30 Uhr
- Samstag, den 6. Oktober um 08:30 Uhr
- Sonntag, den 7. Oktober um 08:30 Uhr

Der Rennleiter behält sich das Recht vor, die Startzeiten zusammenzulegen, falls entsprechend viele Fahrer am Vortag ausfallen sollten.

Alle Änderungen der Startzeiten für den folgenden Tag werden noch am Abend innerhalb einer Stunde nach Schließung des Parc Fermé bekannt gegeben.

Mindestens 2 Zeit- und 2 Durchfahrtskontrollen werden auf der Strecke pro Runde durchgeführt.

### Art. 12 – Spezial Tests

Spezial Tests werden in jeder Runde durchgeführt:

- Cross Test (mit Bändern abgegrenzt) möglicherweise 2 mal pro Runde
- Enduro Test (in line) in jeder Runde
- Acceleration Test in jeder Runde

### Art. 13 – Ziel bzw. Ende der Veranstaltung

Das Ziel bzw. das Ende der Veranstaltung wird auf der Stadtzentrum von Marina di Campo.

### Art. 14 – Forfeit

Derjenige Fahrer, welche die Tagesetappe unterbricht/nicht beendet, kann am nächsten Tag das Rennen wieder aufnehmen. Die dafür vorgesehenen Zeitstrafe beträgt 2 Stunden. Bedingung ist, dass das Motorrad nicht später als eine Stunde nach Ankunft des letzten Fahrer des jeweiligen betroffenen Fahrtages im Parc Fermé ordnungsgemäss abgestellt wird.

### Art. 15 – Prüfungen und Beschwerden (Proteste)

Überprüfungen zu jeder Zeit von den Vertretern der technischen Kommission des FMI / FIM und Mitgliedern der Jury vorgenommen werden. Unregelmäßigkeiten können zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, die Entscheidung obliegt dem Rennleiter.

Beschwerden sind ausschließlich schriftlich, in der offiziellen Sprache (englisch), mit geleisteter Unterschrift und unter Zahlung der üblichen Protestgebühr innerhalb der üblichen Protestzeit vorzulegen.

### Art. 16 – Fotos und Video

Bild, Videomaterial und Interviews, die auf der Seite mgevents.ch, oder über Fernseh- und Radiosender, sowie Printmedien über diese Veranstaltung veröffentlicht werden, sind Eigentum von MGevents. MGevents behält sich das Recht für die Verwendung und Weitergabe an Dritte vor.

### Art. 17 – Klassifizierung und Sieger-Ehrung

Die ersten 3 Fahrer jeder Klasse erhalten Preise.

Die ersten 3 Teams werden wie folgt geehrt:

- International Trophy ITDE2018 - Isola d'Elba revival
- Silver Vase ITDE2018 - Isola d'Elba revival
- Club ITDE2018 - Isola d'Elba revival
- Manufacturers ITDE2018 - Isola d'Elba revival

Die Organisatoren können eine Kommission zur Preisverleihung der teilnehmenden Motorräder bilden.

Die Preisverleihung findet innerhalb von zwei Stunden nach Ende der Veranstaltung statt.

Es werden keine Geldpreise vergeben.

### Art. 18 – Allgemeine, generelle Regelung

Für alle Fälle, die in diesem hier vorliegenden Regelwerk nicht ausreichend geregelt sein sollten, können die Regeln der FMI Gruppo 5 Regolarità – zusammen mit den Technical Enduro Rules der FIM (CEN) und die generellen FIM-Regeln des laufenden Jahres angewendet werden.