



**An alle interessierten Vintage-Fahrer
ISDE 2020 Rivanazzano Terme /Italien**

06.02.2020

Hallo Endurosportfreunde,

Die Flut der bereits angemeldeten Vintagefahrer und der Eingang vieler weiter Interessierten hat uns ein wenig überrascht und übersteigt auch gleichzeitig unsere Möglichkeiten an Betreuung und Logistik.

Als Vorstandschaft habe wir und nun folgende Lösung überlegt.

Wir werden bis 26. Februar 2020 alle interessierten und bereits angemeldeten Fahrer in eine Liste der potenziell interessierten Fahrer aufnehmen.

Diese Liste mit der Anzahl der Fahrer werden wir dem Veranstalter in Italien zum PreEntry weiterleiten.

Der Veranstalter wird uns dann die für uns möglichen Startplätze zuteilen. Sobald wir die freigegebene Starterzahl des Veranstalters Anfang April erhalten haben, werden die Fahrer namentlich nominiert.

Bei dieser Selektion werden wir im ersten Schritt nach den Leistungsfähigkeiten und den Teilnahmen der letzten Jahre schauen. Darüber hinaus könnte, bei gleichem Leistungsstand, auch die Möglichkeit Betreuer oder Betreuungsmaterial zur Verfügung zu stellen, ein Auswahlkriterium sein.

Grundsätzlich ändert dies nichts an der Tatsache, dass wir für die zusätzliche Vintage-Betreuung an den Zeitkontrollen und den Sonderprüfungen einfach mehr freiwilliges Personal benötigen, um eine vernünftige Betreuung zu gewährleisten.

Wir benötigen an diesen Tagen für jede ZK zusätzlich 2 freiwillige Betreuer der Vintage-Fahrer, ein zusätzliches Fahrzeug zum Transport von Material und Benzin, und 1 zusätzliches Zelt. Dazu sollten wir evtl. ein zusätzliches Zelt im Fahrerlager haben.

Dies müssen nicht jeden Tag die gleichen Personen sein. Wenn wir an diesen beiden Tagen von je 4 verschiedenen Zeitkontrollen ausgehen, wären dies 16 Personen, die sich diese Aufgabe aufteilen müssten. Eventuell noch jemand für den morgendlichen Arbeitsraum und vor allem abends im Paddock (je nach Zeitplan).

Diese Möglichkeit müsste es bei der Masse der Vintage-Fahrer sicherlich geben. Ansonsten wird eine Betreuung mit dieser enormen Anzahl an Fahrern für unser Betreuer-Team leider nicht machbar sein und wir müssten uns auf die Vintage-Nationalmachtsaft konzentrieren.

[Auch bereits angemeldete Fahrer müssen sich leider noch einmal anmelden, da sich die Voraussetzungen ja nun geändert haben.](#)

Nachdem wir ein gewisses Kontingent an Zimmern angeboten bekommen haben, uns die Preise der Unterkunft vorliegen und wir einige Sponsoren finden konnten, kalkuliert sich der Eigenanteil für die Vintage-Fahrer auf momentan ca. € 1200,- bis € 1400,-.
Ohne Nutzung Team-Hotel ca. 600,-€ weniger.

Die endgültige Summe können wir heute aufgrund der noch vielen offenen Fragen und Faktoren noch nicht genau benennen. Natürlich versuchen wir diese für jeden von Euch so günstig wie möglich zu halten.

In dem Fahreranteil sind folgende Kosten enthalten:

Nenngeld an den Veranstalter, Betreuung Zeitkontrollen und Fahrerlager,
Fahrzeuge für Zeitkontrollen und Sonderprüfungen incl. Benzinkosten für diese Fahrzeuge,

Unterkunft im Teamquartier, Halbpension, Zusatzverpflegung während der Veranstaltung an den Zeit-Kontrollen und im Paddock, Transport des Containers, Medizin und Physiotherapeut und die Fahrershirts.

Anbei noch ein paar Infos zur diesjährigen Sechstagesfahrt:

Datum der Sechstagesfahrt : Beginn **31. Aug. 2020** Ende **05. Sep 2020**

Geplanter Team-Anreise-Tag: **26. August 2020**

Geplante Vintage-Tage: Abnahme **02.09.**, 1. Fahrtag **03.09**, 2. Fahrtag **04.09**.
Abschluss-MX **05.09**.

Es sollten genügend Betten für Fahrer, Betreuer und frühzeitig angemeldete Begleitpersonen zur Verfügung stehen.

Wer Begleitpersonen mitbringen will, muss uns diese auf dem separaten Anmeldeformular, welches diesem Nominierungsformular beiliegt, mitteilen.

Wenn endgültig geklärt ist, welche Fahrer an den Start gehen, erhalten die Begleitpersonen eine gesonderte Rechnung.

Laut Veranstalter soll es einen eingerichteten Campingplatz an der Rennstrecke geben, dies ist allerdings noch mit Vorsicht zu genießen und wir haben weder genauere Informationen noch irgendwelche Preise.

Für die Begleitpersonen könnt Ihr für die Unterbringung mit Halbpension im Quartier von ca. € 605,- für die 11 Tage ausgehen. Dies war das letzte Angebot des Hotels, die Verträge sind allerdings noch nicht unterschrieben, da das Hotel derzeit geschlossen ist.

Bitte auf der Rückmeldung auch noch angeben, wer an einer Unterbringung auf dem Campingplatz (sofern es diesen gibt) interessiert wäre.

Ich bitte hier um die Rückmeldung jeder einzelnen Person namentlich im Fragebogen separat und nicht Fahrer XY bringt noch 3 mit.

Nur dann können wir genau kalkulieren, außerdem benötigen wir die einzelnen Namen für das Quartier.

Um die weiteren Planungen voranzutreiben, benötigen wir nun schnellstens, aber **spätestens bis zum 26.02.2020** Deine definitive Zusage das Du bei einer endgültigen Nominierung auch fahren wirst, sowie die **Rücksendung** aller angehängten und vollständig ausgefüllten Fragebögen an :

per Post : Marcus Jünger, Im Schwalbennest, 74821 Mosbach

per Mail : Verein-fuer-Endurosport@t-online.de

per Fax : **03222-2430232**

Da wir allen weiteren Schriftverkehr per eMail abwickeln werden, benötigen wir die Mailadresse aller Fahrer und Begleitpersonen auf den Fragebögen. Bitte schaut auch regelmäßig in Eure Postfächer nach neuen Infos und Abfragen.

Wir hoffen auf Eure Mitarbeit und auf einen bestmöglichen Erfolg des kompletten Teams.

Bei evtl. Fragen stehen wir Euch jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit sportlichen Grüßen,

Marcus Jünger

Schritfführer Verein für Endurosport e.V.