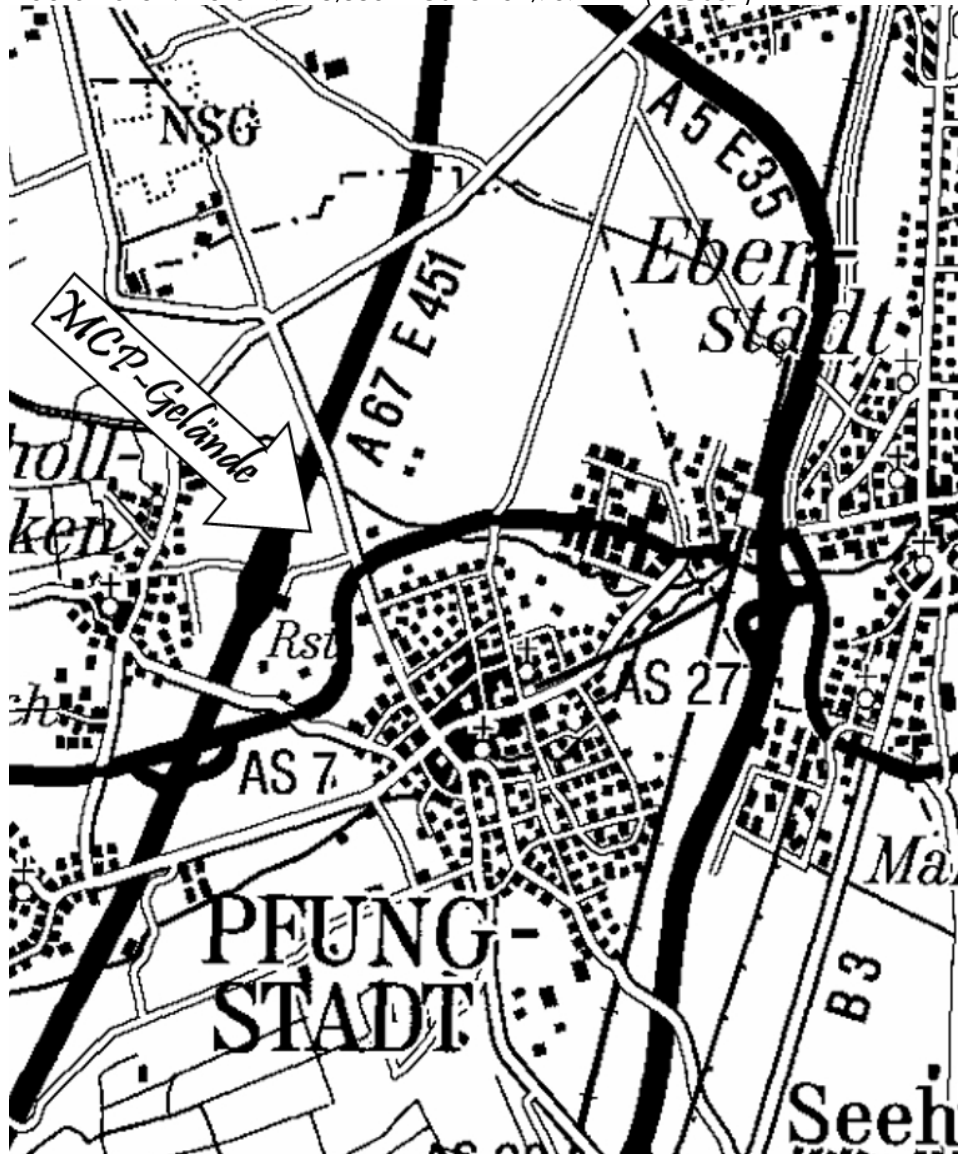


Am 21.02. ist ab 17 Uhr für Essen und Trinken gesorgt !!!

Koordinaten: Nord 49° 48,883' Ost 8° 34,937' (WGS84)



Ausschreibung zur Klassik-Enduro-Zuverlässigkeitsfahrt des MC-Pfungstadt 1952 e.V. im ADAC am 21./22. Februar 2015

auf dem Motorsportgelände Pfungstadt (Nähe Tierheim und Raststätte Pfungstadt Ost an der A67)

1. Zur Teilnahme berechtigt sind Fahrer mit einem zugelassenen, der StVO entsprechenden Motorrad, Leichtkraftrad, Gespann oder Roller **mit gültiger HU („TÜV“) sowie gültigem Führerschein.**
 2. Während der Veranstaltung müssen die Motorräder die folgenden Voraussetzungen erfüllen.
Bei Mißachtung erfolgt keine Zulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss:
 - 2.1. Das Fahrzeug muss sich in einem **verkehrssicheren Zustand** befinden und die **Beleuchtung muss funktionieren.**
 - 2.2. **Vorgeschrieben sind geprägte Kennzeichen in der Mindestgröße eines Versicherungs-Kennzeichens (13 x 10,5 cm).** Das Aufmalen oder Aufkleben des Kennzeichens auf das hintere Schutzblech ist verboten. Fahrzeuge mit Probefahrt- oder Ausfuhrkennzeichen werden nicht zugelassen. Das gestempelte amtliche **Original-Kennzeichen** muß zusammen mit dem **Fahrzeugschein** bei der technischen Abnahme vorgelegt werden.
 - 2.3. Es wird eine **Schallpegelmessung mit erhöhter Leerlaufdrehzahl** durchgeführt bei der **94 dB(A)** nicht überschritten werden dürfen!
 - 2.4. Für die Klassikkategorie muss das Motorrad mindestens 30 Jahre alt sein. Das bedeutet Motorräder bis Baujahr 1985 werden zugelassen. Bei Gespannen gilt die Klassenregelung Klasse 17, 18 und 19
- Die Teilnehmerzahl ist auf 160 begrenzt. Die Startnummern werden nach Nennungseingang vergeben. Sonderwünsche werden nicht berücksichtigt (Ausnahme Dauerstartnummern)
3. Die Fahrt soll zur Einführung und zum Kennenlernen des Endurosports dienen. Die Fahrleitung behält sich deshalb vor, bekannten, aktiv erfolgreichen Fahrern, welche teilnehmen wollen, die Teilnahme als Helfer oder Funktionär anzubieten.
 4. Jeder Teilnehmer hat für ein geeignetes Fahrzeug, Kleidung und Ausrüstung selbst zu sorgen. Vorgeschrieben sind ein geprüfter Helm, feste Kleidung, Stiefel und Handschuhe.
 5. **Es wird eine Auswertung für die Solo- und Gespannklasse erstellt.** Nach Platzierung werden im Anschluss der Veranstaltung **Pokale für beide Klassen** vergeben. Für den/die **älteste(n)** und **jüngste(n)** Fahrer/in und die **beste Dame** beider Klassen in Wertung werden zusätzlich Ehrenpreise verteilt.
 6. **Durchführung**
 - 6.1. Jeder Teiln. der **Solo- Gespannklasse** muss sein Fz. am Samstag von 16 bis 18 Uhr zur Abnahme bringen. Dort erhält der Teilnehmer nach Vorlage des **Führerscheins** seine Startnummer (Aufkleber). Nach erfolgreicher Abnahme wird das Fz. in einem abgesperrten Bereich abgestellt.
 - 6.2. **Die Ausgabe der Fahrunterlagen und ein Fahrerbriefing findet am Samstag ab 19:00Uhr im Festzelt statt, Teilnahme ist für alle Fahrer Pflicht!**
 - 6.3. **Am Veranstaltungstag (Sonntag) findet um 9:00 Uhr am Startplatz nochmals eine kurze Fahrerbesprechung statt.**
 - 6.4. Die ersten Fahrer kommen ab 9:15 Uhr gemäß der angegebenen Startzeit, zur

Startprüfung: Die Fahrer erhalten zu der für sie vorgesehenen Zeit das Startsignal. Vorzeitiges Anlassen des Motors auf dem Startplatz wird mit 5 Strafpunkten bestraft. Sämtliche Motorräder müssen mit einem Kickstarter oder einer anderen mechanischen oder elektrischen Startvorrichtung angelassen werden. Nach dem Startsignal muss der Fahrer innerhalb von **1 Minute** den Motor an der Startlinie **anlassen**, das **Licht einschalten** und mit Motorkraft sowie mit Licht eine weitere, ca. 20 Meter von der Startlinie entfernte, Linie überqueren. Wem das nicht gelingt, der muss das Motorrad vom Startplatz schieben und auf der Strecke in Gang setzen. Der Fahrer erhält in diesem Fall **5 Strafpunkte**.

6.5. Auf einem Rundkurs müssen Prüfungen angefahren werden. **Die Durchfahrt wird jede Runde registriert. Ohne vollständige Durchfahrten erfolgt keine Wertung!!** Es sind 10 Runden je ca. 15 km innerhalb vorgegebener Zeit zu fahren. Die letzte Runde kann auch früher beendet werden. Die Stempelkarten und DK Streifen sind bei der Zielankunft abzugeben (auch bei Ausfall eines Fahrers).

6.6. Wertung: Platzierungen und Ehrenpreise werden vergeben nach Anzahl der Strafpunkte. Über- oder Unterschreitung der vorgegebenen Rundenzeiten ergibt pro Minute einen Strafpunkt. Insgesamt kann eine Karenz von +5 Minuten für evtl. Verzögerungen in Anspruch genommen werden. Es gilt immer: "Letzte Stempelzeit + vorgegebene Rundenzeit = Neue Startzeit", d.h. ein Zeitrückstand kann nicht aufgeholt werden! Zu den Streckenpunkten werden die Strafpunkte aus den Fahrprüfungen addiert.

6.7. Fahrprüfungen:

6.7.1. Beschleunigungsprüfung: 2x stehender Start und punktgenaues Abbremsen (Fahrzeug steht, Fuß am Boden) innerhalb einer festgelegten Distanz. Die benötigte Zeit wird gestoppt. Überfahren der Stopplinie bzw. Vorderrad nicht im gekennzeichneten Bereich = **5 Strafpunkte**. Beide Zeiten werden addiert und gewertet.

6.7.2. Gleichmäßigkeitsprüfung: Der Rundkurs wird 2x durchfahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges Anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

6.7.3. Geländeslalom: Ein separater Rundkurs wird 2x durchfahren und gezeitet. Die Differenz der beiden Zeiten wird gewertet. Die Verwendung von Hilfsmitteln wie Stoppuhr, Tripmaster o.ä. sowie mutwilliges Anhalten sind verboten und führen zu **5 Strafpunkten**.

<u>Wertungsbeispiel</u>	<u>Punkte</u>
Startprüfung nicht bestanden	5
Keine Überschreitung der vorgegebenen Rundenzeit	0
Beschleunigungsprüfung 9. Platz	9
Ziellinie bei Beschleunigungs-/Bremsprüfung überfahren	5
Gleichmäßigkeitsprüfung 3. Platz	3
Slalomprüfung 20. Platz	20
Gesamt-Strafpunkte	42
Bei Punktgleichheit entscheidet die beste Fahrprüfung auch in den Einzelprüfungen.	

7. Die Siegerehrung findet nach der Auswertung im Fahrerlager statt. Es werden keine Preise nachgesendet.

8. Nennung und Nennbüro

Die Nennungen sind sowohl postalisch als auch per Mail bis zum 04.10.2014 möglich.

Per Mail an: nennung@mc-pfungstadt.de

Per Fax an: 06157-938867

Postalisch: MC Pfungstadt
c/o Ludwig Reinhart, Christian-Stock-Straße 31, 64319 Pfungstadt

Die Teilnehmerzahl ist auf 160 begrenzt. Die Startnummern werden nach Nennungseingang vergeben. Sonderwünsche werden nicht berücksichtigt (Ausnahme Dauerstartnummern). **Mit der Nennung ist ein Nenngeld auf das unten angegebene Konto zu überweisen: Sparkasse Darmstadt, IBAN DE81 5085 0150 0029 0226 40, BIC HELADEF1DAS**

Solo/ Gespann 40,-€

Die Nennbestätigung erfolgt über den Eintrag in der Starterliste auf der Homepage des MCP. Absagen werden mitgeteilt. Nachnennungen für Sportfahrer, Klassik, Gespanne und Einsteiger sind am Samstag bis 18:30 Uhr vor Ort möglich (Gebühr 5,- €). **Eine Rückzahlung der Nenngebühr bei Nichtantritt ist nicht möglich.**

9. Allgemeine Verhaltensregeln:

- Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit!
- Markierte Langsamfahrbereiche und Tempo-30-Zonen sind zu beachten!
- Den Anweisungen der Streckenposten und Funktionäre ist Folge zu leisten.
- Fahrzeuge, die an der Veranstaltung teilnehmen, dürfen nicht probegefahren werden!! Das gilt auch für das Fahrerlager. Also bitte keine Probefahrten!!
- Das Tanken ist nur in der von uns angelegten Tankzone erlaubt. Es ist darauf zu achten daß beim Betanken kein Kraftstoff aus- bzw. herunterläuft. Evtl. ausgelaufener Treibstoff ist unverzüglich aufzunehmen.
- Das Fahrerlager ist sauber zu halten. Jeder Fahrer wird gebeten, seinen Müll mit nach Hause zu nehmen.
- Auf der Strecke sind die vorgegebene Fahrtrichtung und die markierte Fahrstrecke unbedingt einzuhalten! Abkürzen führt zum Wertungsausschluss!!!

10. Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflicht-Versicherung sowie für die Teilnehmer eine Teilnehmer-Unfall-Versicherung ab.

Wir bitten dringend um Einhaltung dieser Regeln, um künftige Veranstaltungen nicht zu gefährden.

Allen Teilnehmern wünschen wir viel Spaß und persönlichen Erfolg bei unserer Veranstaltung, die auch für den MC-Pfungstadt stets eine neue Chance für künftige Veranstaltungen und weiteres Engagement im Endurosport bedeutet.

Fahrleiter
Stefan Cvach
0172-7818708
sportleiter@mc-pfungstadt.de

1. Vorsitzender
Ludwig Reinhart
0176-21514564
vorsitzender1@mc-pfungstadt.de