


Am: Samstag, dem 09.05.2015
Start und Ziel: Industriegelände in der Industriestraße Neuhaus - Schierschnitz

Liebe Sportfreunde,

zum Saisonauftakt 2015 laden wir euch alle erstmalig recht herzlich zur  Classic Motorrad Geländefahrt nach Neuhaus Schierschnitz ein. Das Fahrerlager und Start und Ziel befinden sich auf dem Gelände des MC Isolator im Industriegebiet. Die Sonderprüfung befindet sich auf dem Vereinsgelände „Biene“ in Neuhaus Schierschnitz. Fahrzeug und Papierabnahme sind auf dem Festgelände am Schwimmbad.

Teilnehmer:

Teilnahme berechtigt ist jeder Führerscheininhaber mit einem klassischen und amtlich zugelassenen (oder rotem Oldtimerkennzeichen) Geländesportmotorrad ohne technische Mängel bis Baujahr 1990.

Grobzeitplan:

Eröffnung Fahrtbüro:	Freitag 8.5.2015 ab.14.00 Uhr bis 20.00 Uhr	} Im Zuge der Feierlichkeiten zur 700 Jahr Feier werden die Motorräder am Festzelt bis 21.00 Uhr nach Klassen zur Show gestellt. Nach 21.00 Uhr sind die Fahrzeuge selbständig abzuholen. Achtung: Es ist kein Parc Ferme eingerichtet.
Maschinenabnahme :	Freitag 8.5.2015 ab.15.00 Uhr bis 21.00 Uhr	
	Samstag 9.5.2015 ab 7.30- 8.00 Uhr	

Fahrerbesprechung: Freitag 8.5.2015 Uhrzeit wird noch bekannt gegeben
 Start des ersten Fahrers: Samstag 9.5.2015 9.00 Uhr
 Siegerehrung: am Abend, Uhrzeit und Ort wird noch bekannt gegeben evtl. in Verbindung mit der Antenne Thüringen Party

Am Samstagabend ab 20.00 laden wir euch recht herzlich zur eintrittspflichtigen Antenne Thüringen Party im Festzelt ein. Informationen zur Festwoche der Gemeinde Neuhaus-Schierschnitz und zum Kartenverkauf findet ihr unter: www.neuhaus-schierschnitz.de bzw. <http://www.antennethueringen.de/at> www/Event/Veranstaltungen/Wir-kommen-nach-Neuhaus-Schierschnitz-247279.html

Ablauf der Veranstaltung:

Der Wettbewerb besteht aus:

- einer Zuverlässigkeitsfahrt über 3 Runden a ca. 35 km (Gelände und Feldwege, teilweise Straße)
- einer Startprüfung (innerhalb einer Minute ist eine Strecke von 20 Metern aus eigener Kraft zu fahren)
- zwei Sonderprüfungen auf dem Vereinsgelände Biene
- sowie anspruchsvollen Geländeabschnitten,

Fahrvorschriften:

- Die erste Runde dient dem Kennenlernen der Strecke, so dass die Sonderprüfungen nicht gewertet werden.
- Es gibt pro Runde eine Zeitkontrolle und 1 Durchfahrtskontrolle.
- Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, Rücksicht auf die Bevölkerung zu nehmen und die STVO strikt einzuhalten.
- Das Befahren von Geländeabschnitten, Straßen und Wegen außerhalb der Strecke ist verboten.
- Bei Unfällen mit Personenschaden besteht die Pflicht zur Hilfeleistung.
- Das Betanken der Fahrzeuge erfolgt im Fahrerlager im Industriegelände und ist nur mit geeigneter Unterlage gestattet.
- Der Schutz der Umwelt muss stets gewährleistet sein.

Klasseneinteilung:

C 1	Klassik bis Bauj. 1967 bis 175 ccm	C 5	Klassik Bauj. 1975 bis 1980 bis 80 ccm	Y 1	bis 125 ccm	Bj. 1981-1985
				Y 2	ü. 125 ccm–250ccm	Bj.1981-1985
C 2	Klassik bis Bauj. 1967 über 175 ccm	C 6	Klassik Bauj. 1975 bis 1980 bis 125 ccm	Y 3	über 250	Bj.1981-1985
C 3	Klassik Bauj. 1968 bis 1974 bis 175 ccm	C 7	Klassik Bauj. 1975 bis 1980 bis 250 ccm	Y 4	bis 250 ccm	Bj .1985-1990
				Y 5	über 250 ccm	Bj. 1985-1990
C 4	Klassik Bauj. 1968 bis 1974 über 175 ccm	C 8	Klassik Bauj. 1975 bis 1980 über 250 ccm	Damenklasse	bis Bj. 1990	
				Simson 50ccm	bis Bj. 1990	
				Senioren	über 70 Jahre	

Wertung:

Startprüfung nicht erfüllt	20 Punkte
Überschreiten der Karenz (+/- 1 Minute) an der Zeitkontrolle, je Minute	10 Punkte
Rundenzeit um mehr als 30 min überschritten, Auslassen einer DK, Verlust Rundenkarte	60 Punkte
Abkürzen in den Sonderprüfungen, Störung der Zeitnahme, grobes Fehlverhalten	ADW
Sonderprüfungszeiten	1 Sekunde = 1 Punkt
Berücksichtigung Fahrzeugalter + Fahreralter (1 Jahr = 1 Punkt) als Punktabzug von der Gesamtpunktzahl	

Nennung /Nennungsschluss:

Die Nennung kann ab 16.03.2015 auf unserer Seite heruntergeladen werden.
Nennungsschluss ist der 05.04.2015 maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für Nennungen nach diesem Termin – sofern sie noch akzeptiert werden - wird eine zusätzliche Gebühr von 15,00€ erhoben. **Die Teilnehmeranzahl ist begrenzt.** Es werden keine Nennbestätigungen per Postweg versendet!
Teilnehmerliste steht ab 19.04.2015 unter www.mc-isolator.com im Netz

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt je Teilnehmer 55,- € - davon sind 10,- € durch den Veranstalter an den Thüringer Forst zu entrichten.
Mannschaftsnennung (3 Teilnehmer) Nenngebühr 30,- € bis zum 8.5.2015 möglich.

Das komplette Nenngeld ist der Nennung in bar bzw. als Scheck beizulegen.
Nennungen ohne Nenngeld bzw. Scheck gelten als nicht abgegeben.
Nicht leserliche und unvollständig ausgefüllte Nennungen werden nicht berücksichtigt.
Nennungen bitte **per Wertbrief versenden!** Ist eine neue Dienstleistung der Post. Im Nenngeld ist die Gebühr des Thüringer Forst enthalten die der MC Isolator für jeden Fahrer entrichten muss.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht:

- Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung etwa entstandenen Unfälle oder Schäden.
- Der Unterzeichner akzeptiert mit seiner Unterschrift auf der Nennung die vorliegende Ausschreibung einschließlich der Verantwortlichkeit.

Nennungen sind zu richten an:	Kontakt:	Tel.
Thomas Sünkel Flügelstraße 18 96242 Hassenberg	e-mail: suenkel.thomas@gmx.net	09266/8428 Mobil: 0171/3176211

Achtung: Bei Waldbrandgefahr und Nichtgenehmigung der Durchführung durch die zuständigen Behörden erfolgt keine Rückerstattung des Nenngeldes! Die Veranstaltung wird nicht an einem späteren Zeitpunkt wiederholt!